



RIBAS
245 RIB

s20 28.03 w053 45.03

DGA
32.62
57.88

DARAL
s20 42.11
054 00.20

IRLAM
s20 48.00
054 03.20

FL050
T110

A304
136



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



EXCOM



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control

OBJETIVO

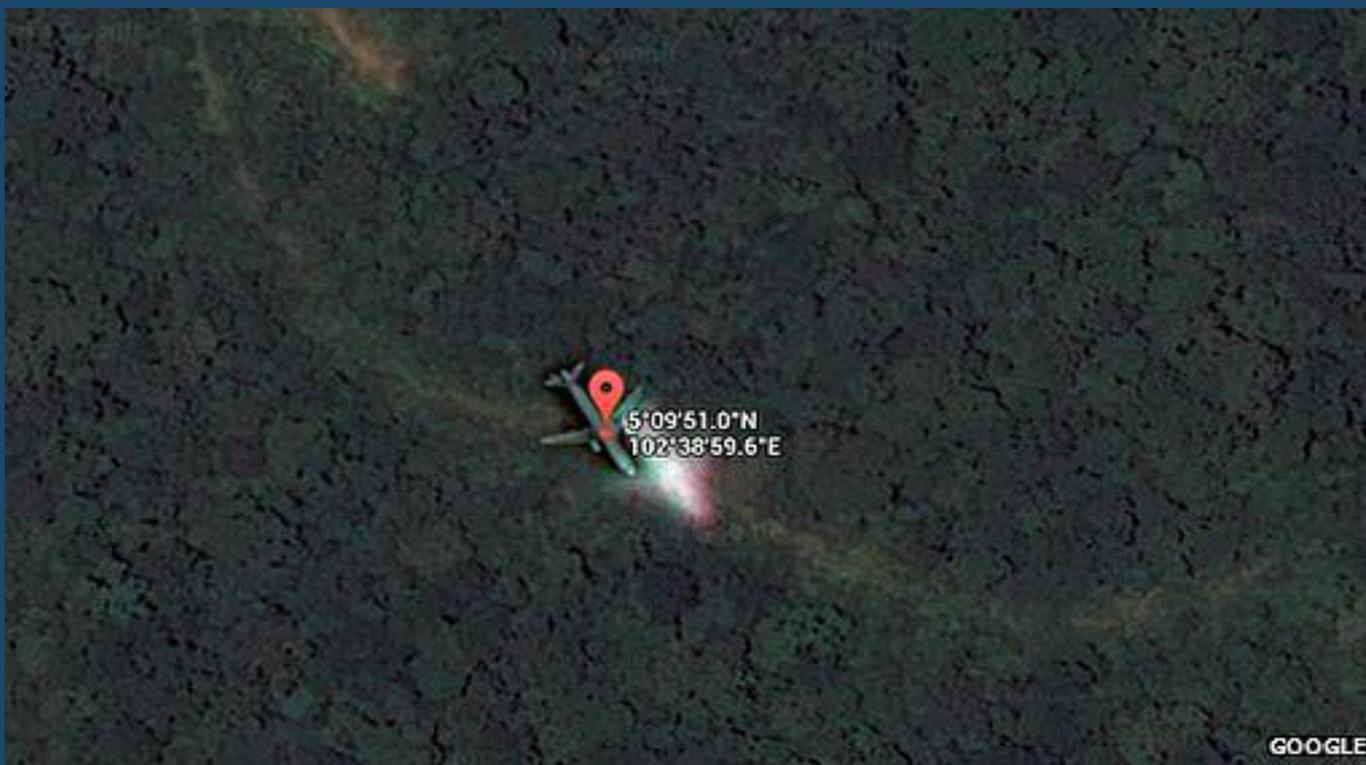
Caracterizar a Busca Estendida por Comunicações (EXCOM). (Cn)



ROTEIRO

- Conceito de Busca Preliminar por Comunicações
- Definição de PRECOM e EXCOM
- Como realizar uma EXCOM (Onde procurar)
- Conclusão de uma EXCOM
- Exemplo de EXCOM

Aeronave desaparecida



O quê fazer?



Busca por Comunicações

São as buscas efetuadas pelos meios de comunicação disponíveis, consistindo em manter contato com várias estações e órgãos, a fim de **obter informações** relacionadas à localização e situação de uma aeronave envolvida em um incidente.



Etapas das Operações SAR

As operações SAR possuem etapas definidas que ajudam na organização das atividades de resposta.

- a) Conhecimento;** ← **Busca por Comunicações**
- b) Ação Inicial;** ←
- c) Planejamento;** ←
- d) Operações;** e ←
- e) Conclusão.**
- 

Busca por Comunicações

São as buscas efetuadas pelos meios de comunicação disponíveis, consistindo em manter contato com várias estações e órgãos, a fim de obter informações relacionadas à localização e situação de uma aeronave envolvida em um incidente.

PRECOM

EXCOM

Busca Preliminar por Comunicações (PRECOM - *Preliminary Communication Search*)

Órgãos ATS (ACC)

- Destino e Alternativa;
- Aeródromo de saída; e
- Estações ao longo da rota.

Atrasada => Fase de Alerta

Busca Estendida por Comunicações (EXCOM - *Extended Communication Search*)

ARCC

- Normalmente, é iniciada ao completar-se a PRECOM. Se necessário, inicia-se antes.
- Locais que não puderam ser checados na PRECOM.

Desaparecida => Fase de Perigo



Como realizar uma EXCOM, Onde Procurar?



Onde Procurar?

O SALVAERO deverá:

- Avaliar o Plano de Voo, as condições MET, o tipo de terreno, o possível atraso de comunicações, revisualização RADAR, as chamadas pelo rádio e as qualificações do piloto;
- solicitar ajuda dos órgãos ATS ou CRS para:
 - Monitorar e transmitir instruções para a aeronave em perigo.
 - Cientificar as aeronaves operando na área do sinistro.

Onde Procurar?

O SALVAERO deverá consultar:

- Explorador, proprietário, operações ou agente da aeronave ou embarcação;
- Base ou hangar de operação da aeronave;
- Outros aeródromos próximos da rota onde for razoavelmente possível que a aeronave haja pousado;
- Contatos disponibilizados no registro da ANAC ou do BRMCC;
- Celular ou telefone satelital da aeronave, da tripulação ou de qualquer outro passageiro a bordo. .

Onde Procurar?

O SALVAERO deverá consultar as redes sociais:



Anexo F – Check List EXCOM

PROCEDIMENTOS PARA EXCOM		SIM	NÃO
1	Abrir o caso no SARMaster;		
2	Classificar a Fase de Emergência (acionar o SMC se a Fase for a de Perigo);		
3	Localizar os dados do plano de voo ou Mensagem de Movimento (CHG, DLA, ARR) no PLN-CW. Verificar AD de DEP e ARR, ALTN, POB, tipo de ACFT, AUT, telefone do explorador e do piloto;		
4	Obter informação do FPL em Sala AIS. No caso de FPL AFIL, solicitar ao órgão ATC que recebeu o FPL;		
5	Verificar casos SAR anteriores da anv ou da Embarcação no Sistema SARMaster;		
6	Verificar junto ao BRMCC a existência de sinais de alerta no COSPAS-SARSAT e de cadastro do ELT da anv;		
7	Realizar pesquisas através dos sites previstos no Plano de Operações;		
8	Se recebido GEOSAR sem cadastro, realizar pesquisa no site do COSPAS-SARSAT. Observar o código 24 Bits Adress;		
9	Definir a LKP;		
10	Verificar na ANAC através do BRMCC os dados do piloto, anv, explorador/proprietário;		
11	Investigar se o piloto, durante o reabastecimento, mencionou algo relevante para o esclarecimento do caso;		
12	Comunicar ao explorador sobre a condução da EXCOM;		
13	Verificar a qualificação do piloto e sua rotina de trabalho;		
14	Solicitar apoio ao órgão de Segurança Pública (PM, Bombeiro ou outra instituição) que se desloque para o local, caso haja fortes indícios de incidente.		
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Check list para EXCOM:

Conclusão de uma EXCOM

EXCOM

```
graph TD; EXCOM[EXCOM] --> Localizada[Localizada a aeronave]; EXCOM --> NaoLocalizou[Não Localizou!!!];
```

Localizada a
aeronave

Não
Localizou!!!



Conclusão de uma EXCOM

Localizada a aeronave

O ARCC-CW dará **por encerrado** um **incidente SAR** quando a EXCOM ou outra informação recebida **indicarem que a aeronave ou embarcação não está mais em perigo.**

Após tal informação, notificará ao explorador, proprietário ou agente da aeronave, autoridades SAR oportunas e todos os centros e serviços que tenham sido alertados.

Conclusão de uma EXCOM

Não Localizou!!!

Não obstante, existindo **suspeita** de que uma aeronave ou embarcação e seus ocupantes **estejam ameaçados de grave ou iminente perigo** e **necessitam de assistência**, o incidente deverá progredir para a Fase de Perigo.



Fase de Perigo

Meios Aéreos são acionados



CCB Silva Lopes / Agência Força Aérea



Foto: Sgt. Johnson / FAB



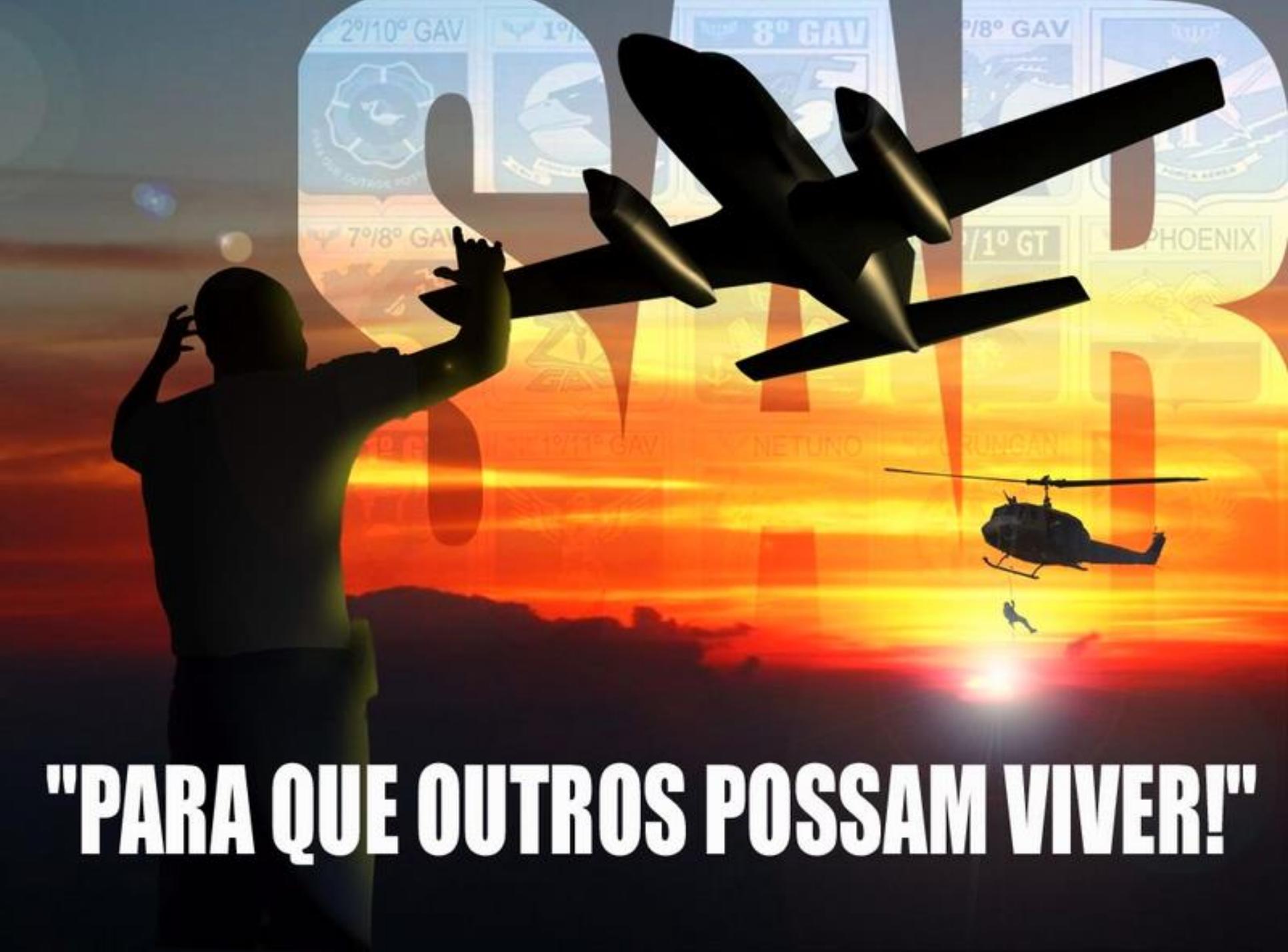
ROTEIRO

- Conceito de Busca Preliminar por Comunicações
- Definição de PRECOM e EXCOM
- Como realizar uma EXCOM (Onde procurar)
- Conclusão de uma EXCOM
- Exemplo de EXCOM

OBJETIVO

Caracterizar a Busca Estendida por Comunicações (EXCOM). (Cn)





"PARA QUE OUTROS POSSAM VIVER!"